



Ny felkod på P-LIGHT fr o m Februari 2015 (C11 & CC1)

Om felkoden "C11" eller "CC1" visas på displayen betyder det att batterierna varit djupt urladdade med låg batterispänning som resultat. Detta kan bero på dels fel i laddaren men även stora uttag utan att batteriet hunnit återladda sig tillräckligt under körningen med fordonet.

Om batterispänningen går under programmerad gräns längre, stängs plint 10 (AUX) av och indikerar då "C11" på displayen. För återstart krävs 5 minuters spänning på plint P4/P6 (lastbilen tillkopplad och belysning på). Om spänningen i batterierna efter denna tid överstiger programmerad gräns, aktiveras plint 10 (AUX) igen. Viktigt att batterierna hinner få en riktig uppladdning igen efter detta.

Om inte spänningen överstiger 24V efter 5 min förblir plint 10 (AUX) avstängd och "CC1" visas istället. Denna test sker på nytt varje gång spänning kopplas till plint P4/P6 i minst 5 min. Om "CC1" inte slutar att visas efter några försök, är troligen laddare eller batterier skadade. I detta fall kontakta lämplig verkstad för kontroll och eventuellt byte av elektronikbox/batterier.

New error code for P-LIGHT from February 2015 (C11 & CC1)

If the "C11" or "CC1" appears on the display, it is an indication that the batteries have been extraordinary discharged resulting in low battery voltage. The reason can be a fault in the charger or large output not giving the battery time enough to recharge while driving the vehicle.

If the battery voltage drops below the programmed limit, the terminal 10 (AUX) will close and then indicates "C11" on the display. In order to restart, 5 minute voltage at the terminals P4 / P6 is required (*The truck must be coupled and the lightings must be switched on*). If the voltage of the batteries now exceeds the programmed limit, the terminal 10 (AUX) will be activated again. It is Important that the batteries now will be fully recharged.

If the voltage does not exceed 24V after 5 minutes, the terminal 10 (AUX) will remain off and "CC1" will appear instead. This test is done each time the voltage is connected to terminal P4 / P6 for at least 5 minutes. If "CC1" does not stop indicate after a few attempts, it is likely that the charger or the batteries are damaged. In this case, please contact the appropriate workshop for inspection and possible replacement of the electronics / batteries.

Neuer Fehlercode auf dem P-LIGHT ab Februar 2015 (C11 & CC1)

Wenn der Fehlercode "C11" oder "CC1" auf dem Display erscheint, bedeutet dies, dass die Batterien tief entladen wurden und dadurch eine niedrige Batteriespannung entsteht. Der Grund dafür ist entweder ein Fehler im Ladegerät oder große Energieentnahme, ohne dass die Batterie genug Zeit zum Wiederaufladen während der Fahrt hatte.

Wenn die Batteriespannung unter die programmierte Grenze fällt, schließt die Klemme 10 (AUX) und zeigt dann "C11" auf dem Display an. Bei einem Neustart braucht es 5 Minuten Spannung auf die Klemme P4 / P6 (Der LKW soll angekuppelt und die Beleuchtung eingeschaltet sein). Wenn die Spannung der Batterien nach dieser Zeit den programmierten Grenzwert überschreitet, wird die Klemme 10 (AUX) wieder aktiviert. Es ist wichtig, dass die Batterien jetzt voll aufgeladen werden.

Wenn die Spannung nicht 24 V nach 5 Minuten überschreitet, bleibt die Klemme 10 (AUX) geschlossen und "CC1" erscheint auf dem Display. Dieser Test wird immer dann ausgeführt, wenn die Spannung für mindestens 5 Minuten mit der Klemme P4 / P6 verbunden ist. Wenn "CC1" nach ein paar Versuchen nicht verschwindet, sind wahrscheinlich das Ladegerät oder die Batterien beschädigt. In diesem Fall müssen Sie mit der entsprechenden Werkstatt Kontakt aufnehmen, um eine Inspektion durchzuführen und eventuell die Elektronik oder Batterien auszutauschen.